

中国进口干散货运输市场周度报告 (2017.8.10)

大船运价重拾升势 综合指数止跌反弹

本周中国进口干散货运输市场三大船型涨跌不一，海岬型船市场重拾升势，巴拿马型船市场表现强劲，超灵便型船市场阴跌不止，中国进口干散货综合指数在大船带动下止跌回升。**8月10日**，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（**CDFI**）为**810.39**点，运价指数为**712.68**点，租金指数为**956.96**点，较上周四分别上涨**1.7%**，**0.7%**和**2.9%**。

海岬型船市场

海岬型船市场在经过周初的安静后重拾升势。近期下游钢材价格维持高位，钢厂开工率持续上涨，买家采购进口矿热情高涨。且近两周以来铁矿石期货小幅增长，澳洲**62%**品味的铁矿石价格稳定在**70**美元/吨以上，激发市场操作热情。受此提振，大西洋市场气氛转好，发货人在市场上比较活跃，推涨巴西至青岛航线运价。**10日**市场报出**17**万吨货量，受载期为**9月10-20日**，图巴朗到青岛的成交运价为**14.50**美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**14.417**美元/吨，较上周四上涨**3.1%**；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为**10.850**美元/吨，较上周四上涨**1.3%**。太平洋市场，上半周由于新加坡国庆假期，西澳发货人淡出市场，市场氛围以观望为主。下半周，随着大西洋市场的拉动以及海岬型船**FFA**远期合约价格的大幅拉涨，船东提高喊价。**10日**市场报出**17**万吨货量，受载期为**8月25-27日**，西澳到青岛的成交运价为**6.50**美元/吨。周四，中国北方至澳大利亚往返航线**TCT**日租金为**13543**美元，较上周四上涨**2.0%**。澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**6.355**美元/吨，较上周四下跌**3.9%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场受粮食市场支撑表现亮眼。粮食航线，南美市场比较活跃，美湾也不断有新的货盘放出，加之北大西洋运力稍紧，租金、运价不断攀升。10日市场报出，8.2万载重吨船，8月13-16日龙口交船，途径美湾，新加坡-日本范围还船，成交日租金为10500美元。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为27.436美元/吨，较上周四上涨2.4%；美湾密西西比河至中国北方港口粮食运价为37.191美元/吨，较上周四上涨1.5%。太平洋市场，一方面巴拿马FFA远期合约价格大涨，加之海岬型船市场上涨带动，市场信心大增。另一方面，印尼和澳洲的煤炭货源比较充沛，加上南美和美湾粮食带来的动力，市场普遍乐观。太平洋市场租金、运价继续上涨。10日市场报出，8.2万载重吨船，8月10-12日长江口交船，途径东澳，日本还船，成交日租金为8600美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为8985美元，较上周四上涨8.1%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.481美元/吨，较上周四上涨4.5%。

超灵便型船市场

超灵便型船市场阴跌不止。东南亚市场煤炭成交相对安静，镍矿在周末稍有起色，远东市场钢材成交不多，超灵便型船太平洋市场租金、运价继续下滑。周四，中国南方至印尼往返航线TCT日租金为7664美元，较上周四下跌3.0%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为6.253美元/吨，较上周四下跌2.6%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.250美元/吨，较上周四下跌1.6%。

上海航运交易所